WILL-BURT

COMPRESSOR MODEL 40/50

Type : NO 12 Volt DC + deadman function Part No. 5059801
NO 24 Volt DC + deadman function Part No. 5059802

CONTROLLER

Type : NO 12 Volt DC with toggle switch + deadman function Part No. 5057001
NO 24 Volt DC with toggle switch + deadman function Part No. 5057002



INSTRUCTIONS
GEBRUIKSAANWIJZING

MOUNTING

Remove the 4 screws from the corners of the front panel and take the compressor out of the case. Mount the case in the desired position with minimum 4 screws M6.
Mount the compressor back into the case and close the front panel. Leave ventilation openings unobstructed.

DC POWER SUPPLY

A power supply cable (minimum 3 x 2,5 mm²) has to be used to avoid voltage drop and should be connected to the 4-pin plug as following :

1 = "+" 2 = "–" ⏚ = earth link

AIR CONNECTIONS

The compressor is equipped with 2 quick connect fittings to be used with 3/8" air hose. To lead away air, moisture and water, it is recommended that the "AIR EXHAUST" connector is fitted with an air hose, running to the outside of the vehicle.

OPERATION

Hand-operated (without using a controller) :

Set the selector switch "REMOTE/MANUAL" at the bottom of the compressor to "MANUAL". Push the toggle switch of the compressor into the position "MAST UP". The switch should be kept in this "MAST UP" position till the mast has been fully extended or has reached the desired height. The moment the toggle switch will be released, the switch will jump automatically into the position "HOLD" and the compressor will stop running (= deadman function). To retract the mast, push the toggle switch into the position "MAST DOWN/OFF".

Remote controlled :

Set the selector switch "REMOTE/MANUAL" at the bottom of the compressor to "REMOTE". Connect the 7 pin-plug of the controller into the socket on the front panel of the compressor. Push the toggle switch of the controller into the position "UP". The switch should be kept in this "UP" position till the mast has been fully extended or has reached the desired height. The moment the toggle switch will be released, the switch will jump automatically into the position "HOLD" and the compressor will stop running (= deadman function). To retract the mast, push the toggle switch into the position "DOWN/OFF".

ADJUSTMENT OF PRESSURE SWITCH

The maximum operating pressure is 25 psi (1,8 bar).
The pressure switch is factory-set at approximately 15 psi (1 bar).

The pressure switch can be adjusted with a screw driver through the hole "PRESSURE ADJUSTMENT" on the front panel.
Turn the screw driver anti-clockwise, to have less pressure or turn it clockwise for more pressure. You can read the pressure to the mast on the manometer.

MAINTENANCE

No items require regular attention. For good general maintenance, keep unit clean and check regularly connections. Always disconnect the power supply cable before taking the compressor out of the case.

MONTAGE

Verwijder de 4 schroeven van de hoeken van het frontpaneel en neem de compressor uit zijn behuizing. Installeer de behuizing in de gewenste positie met minimaal 4 schroeven M6.
Plaats de compressor terug in de behuizing en sluit het frontpaneel. Houd de ventilatieopeningen vrij.

DC ELEKTRISCHE AANSLUITING

Gebruik een voedingskabel van minimum 3 x 2,5 mm² om spanningsval te vermijden en sluit als volgt aan op de 4-polige stekker :

1 = "+" 2 = "–" ⏚ = aarding

LUCHTAANSLUITINGEN

De compressor is uitgerust met 2 snelkoppelingen, te gebruiken met een 3/8" luchtslang. Om eventueel lucht, condens en water af te voeren, is het aanbevolen om de "AIR EXHAUST"-aansluiting te verbinden met een luchtslang, die tot buiten het voertuig loopt.

WERKING

Manueel (zonder gebruik van afstandsbediening)

Stel de keuzeschakelaar "REMOTE/MANUAL" onderaan de compressor in op "MANUAL". Duw de tuimelschakelaar op stand "MAST UP". De schakelaar moet ingeschakeld blijven in deze "MAST UP" stand totdat de mast volledig is uitgeschoven of de gewenste hoogte heeft bereikt. Vanaf het moment dat de tuimelschakelaar wordt losgelaten, springt de schakelaar automatisch over op stand "HOLD", waarbij de compressor stopt (= dodemansfunctie). Om de mast in te schuiven, duw de tuimelschakelaar op stand "MAST DOWN/OFF".

Met afstandsbediening :

Stel de keuzeschakelaar "REMOTE/MANUAL" onderaan de compressor in op "REMOTE". Schroef de 7-polige stekker van de afstandsbediening in het stopcontact op het voorpaneel van de compressor. Duw de tuimelschakelaar op stand "UP". De schakelaar moet ingeschakeld blijven in deze "UP" stand totdat de mast volledig is uitgeschoven of de gewenste hoogte heeft bereikt. Vanaf het moment dat de tuimelschakelaar wordt losgelaten, springt de schakelaar automatisch over op stand "HOLD", waarbij de compressor stopt (= dodemansfunctie). Om de mast in te schuiven, duw de tuimelschakelaar op stand "DOWN/OFF".

AFSTELLING VAN DRUKSCHAKELAAR

De maximum druk is 25 psi (1,8 bar). In de fabriek wordt de schakelaar op ca. 15 psi (1 bar) afgesteld.

De druk kan met een schroevendraaier geregeld worden door de opening "PRESSURE ADJUSTMENT" op het voorpaneel van de compressor. Draai de schroevendraaier in tegenwijzerzin voor minder druk, in wijzerzin voor meer druk. De druk naar de mast kan op de manometer afgelezen worden.

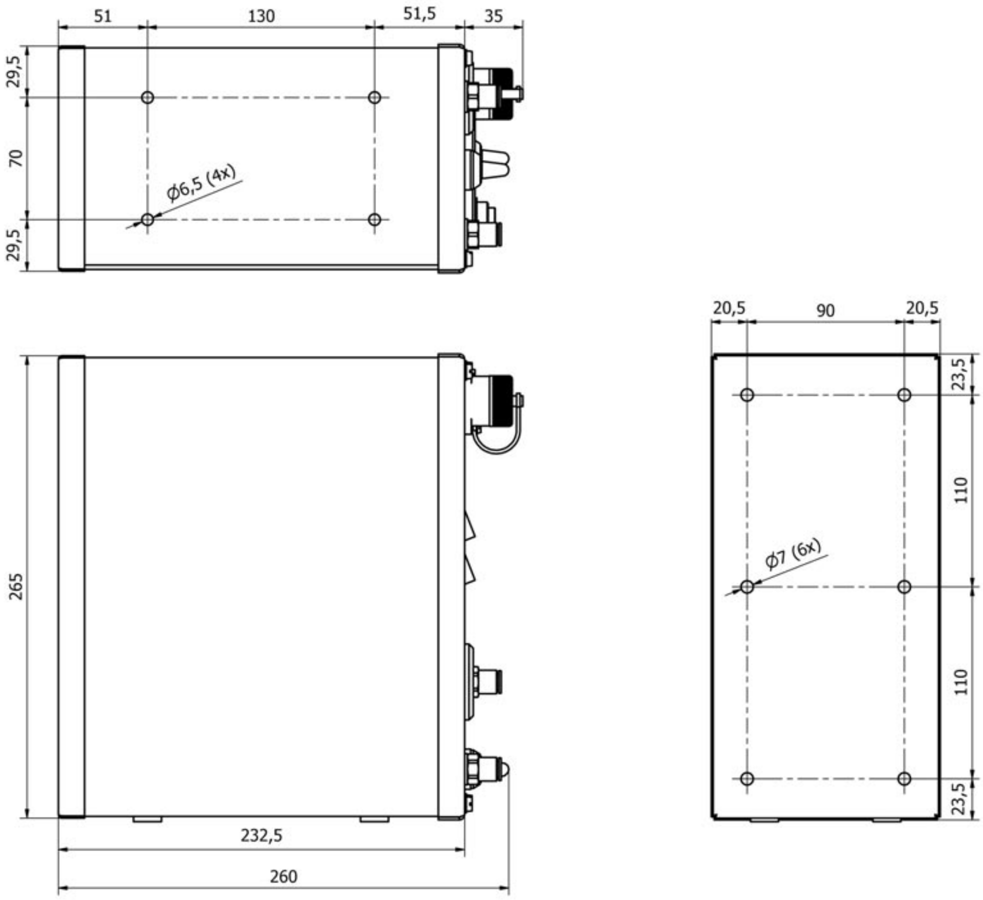
ONDERHOUD

De onderdelen vereisen geen regelmatig onderhoud. Voor een goed algemeen onderhoud, houd de compressor zuiver en controleer regelmatig de aansluitingen. Ontkoppel steeds de batterijleidingen alvorens de compressor uit de behuizing te nemen.

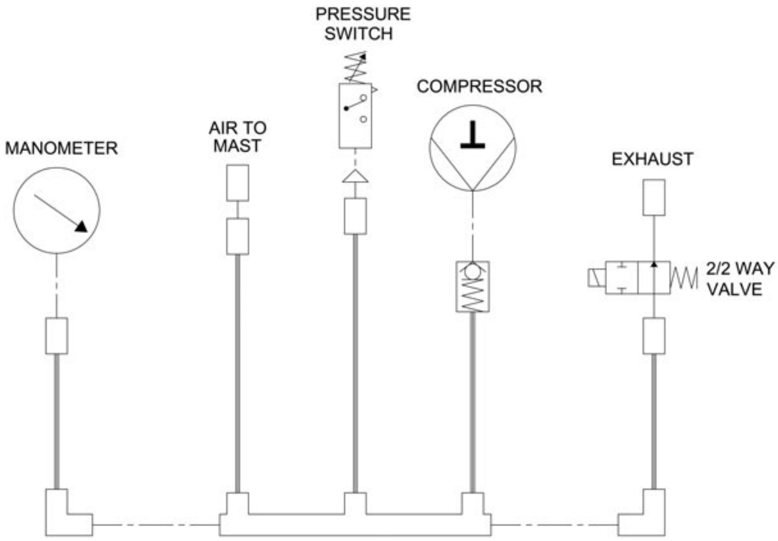
SPECIFICATIONS
SPECIFICATIES
SPECIFICATIONS
SPEZIFIKATIONEN

TYPE	12V Compressor NO / 12V Compressor NO 12V Compresseur NO / 12V Kompressor NO	24V Compressor NO / 24V Compressor NO 24V Compresseur NO / 24V Kompressor NO
Part No.	5059801	5059802
Current at 15 psi (1 bar) / 25 psi (1,8 bar) Stroom bij 15 psi (1 bar) / 25 psi (1,8 bar) Courant avec 15 psi (1 bar) / 25 psi (1,8 bar) Strom bei 15 psi (1 bar) / 25 psi (1,8 bar)	12 amps / 13 amps	8 amps / 9 amps
Output Opbrengst Rendement Luftliefermenge	40 l/min. at 15 psi	
Weight Gewicht Poids Gewicht	8 kg	
Min./Max. temperature Min./Max. temperatuur Min./Max. température Min./Max. Temperatur	-20°C / +50°C	

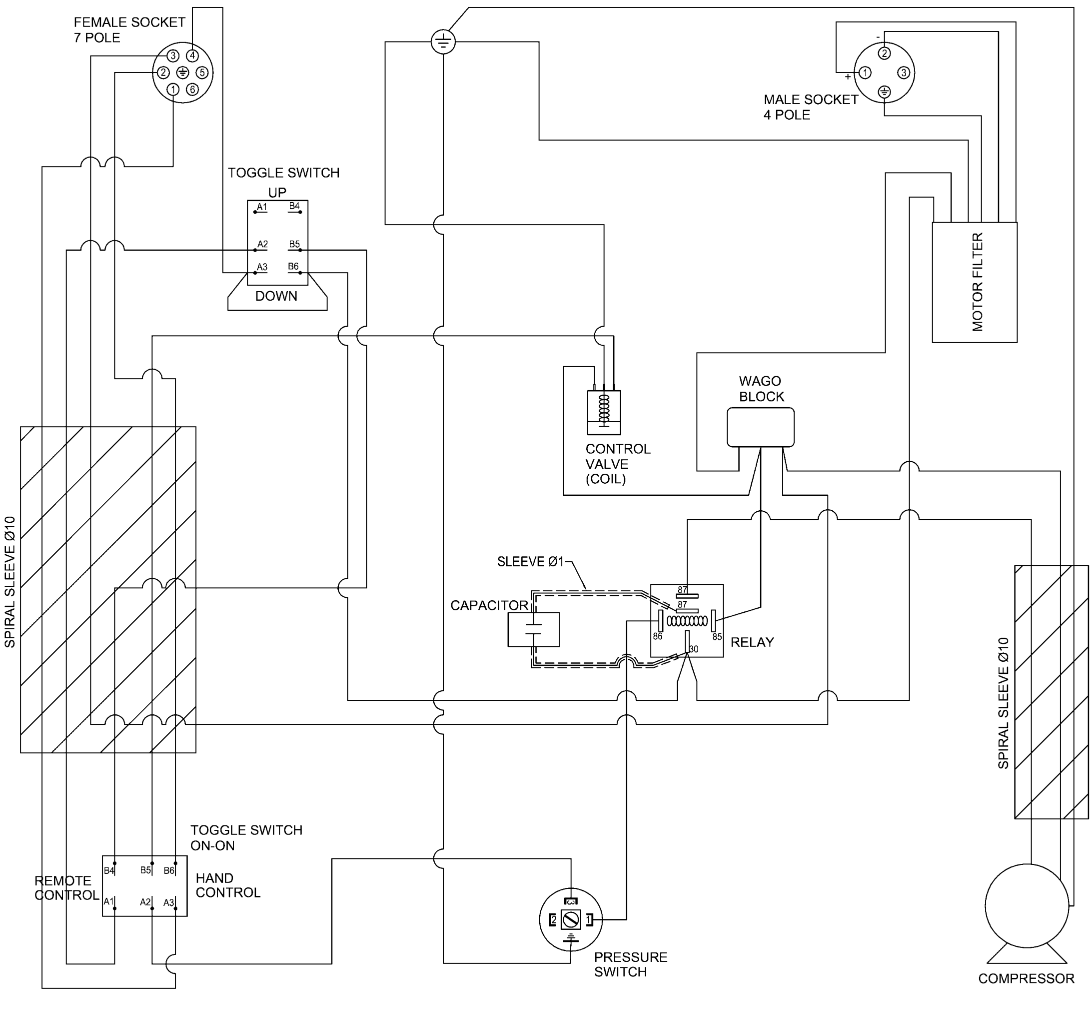
INSTALLATION DRAWING
INSTALLATIETEKENING
DESSIN D'INSTALLATION
INSTALLATIONSZEICHNUNG



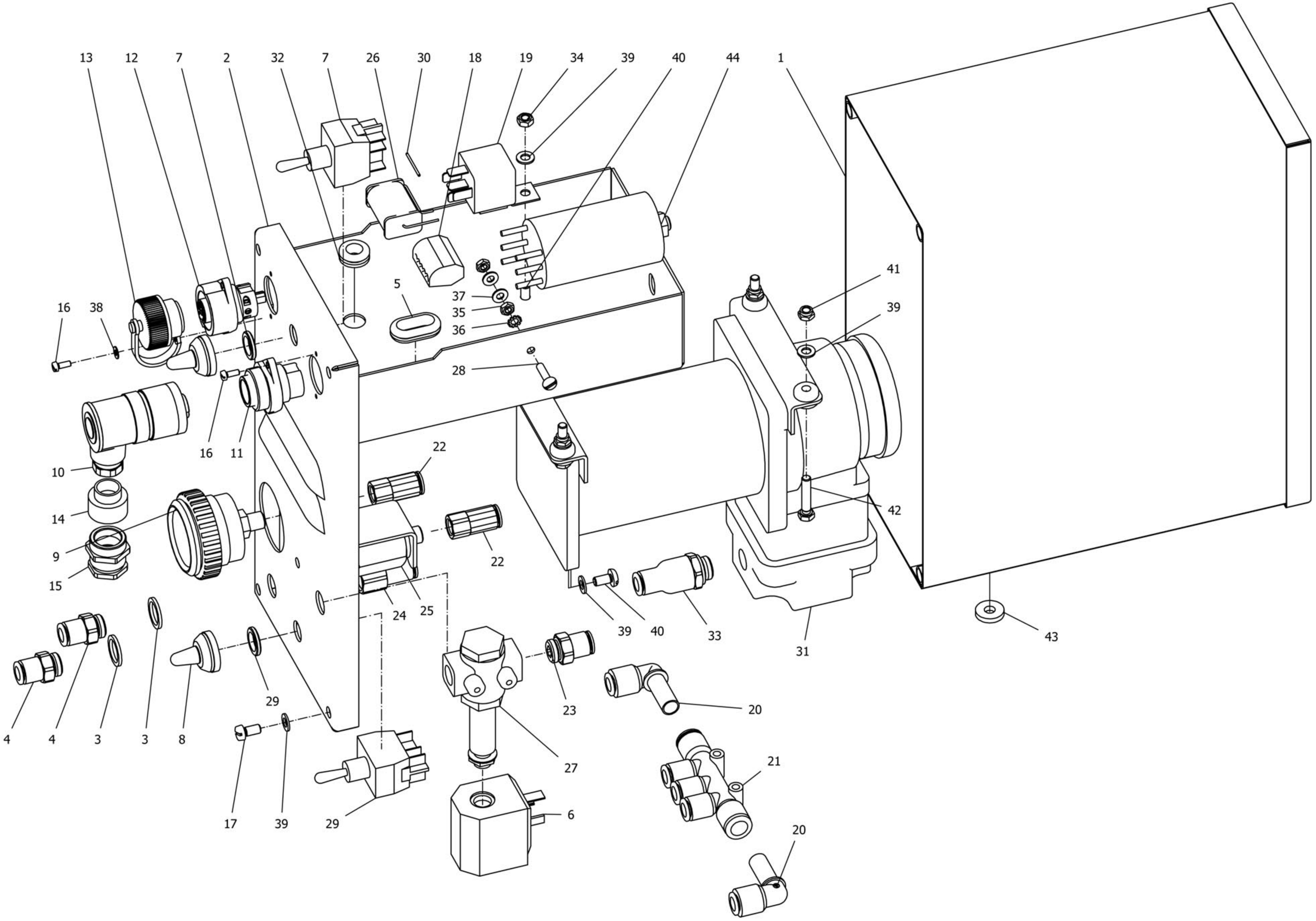
PNEUMATIC DIAGRAM
PNEUMATISCH SCHEMA
DIAGRAMME PNEUMATIQUE
PNEUMATISCHES DIAGRAMM



ELECTRICAL DIAGRAM
ELEKTRISCH SCHEMA
DIAGRAMME ELECTRIQUE
ELEKTRISCHES DIAGRAMM



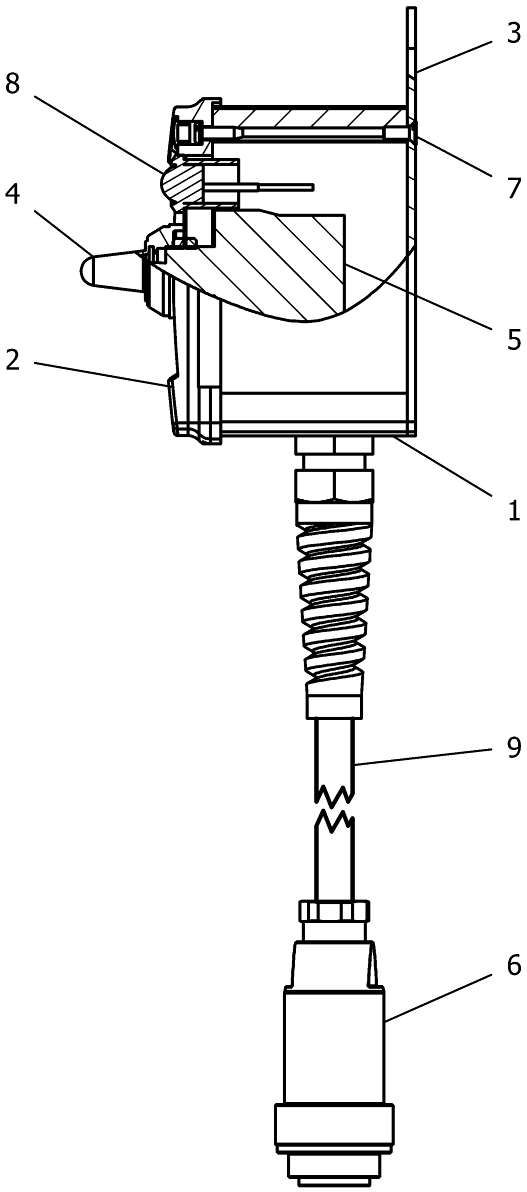
EXPLODED VIEW
ZICHT VAN DE ONDERDELEN
VUE ECLATEE
EXPLOSIONSZEICHNUNG DER TEILEN



SPARE PARTS LIST
ONDERDELENLIJST
LISTE DES COMPOSANTS
TEILLISTE

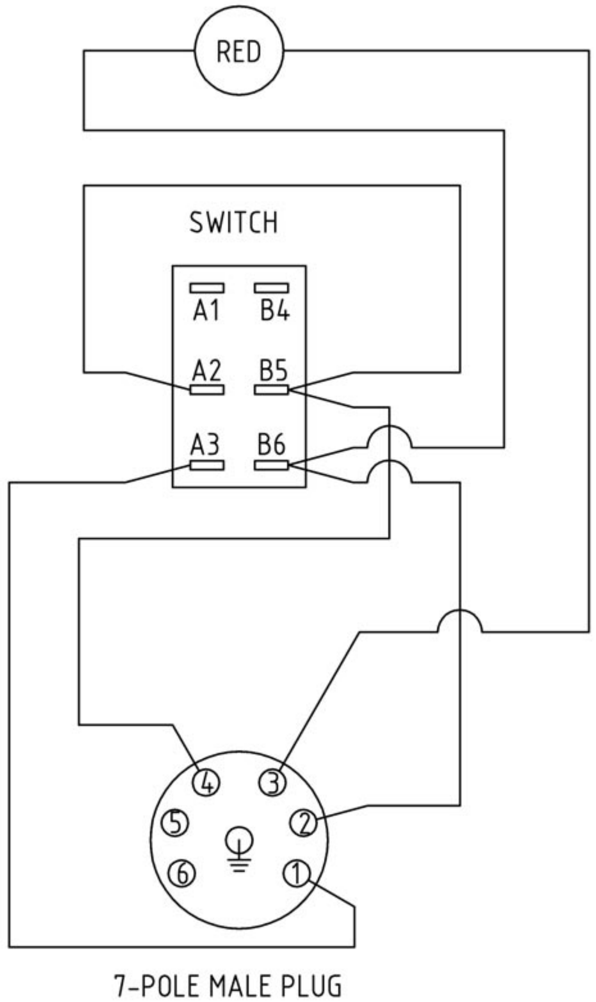
Item Pos	Part No.	Name / Naam Nom / Name	Qty Aantal Qté Anzahl	Description / Omschrijving Description / Umschreibung
1	10963	CASE	1	
2	33633	CHASSIS ASSEMBLY	1	
3	B31460	NYLON RING	2	
4	B31889	QUICK CONNECT FITTING 3/8"-1/4" NPT	2	
5	15305	RUBBER GROMMET Ø20mm	1	
6	B31067	COIL	1	FOR 12V
	B31068	COIL	1	FOR 24V
7	B31204	TOGGLE SWITCH ON-ON-MON	1	DEADMAN FUNCTION
8	B11764	TOGGLE SWITCH COVER	2	
9	B31080	MANOMETER PANEL MTG	1	
10	B31082	4-POLE FEMALE ANGLED CON.	1	
11	B31083	4- POLE MALE SOCKET	1	
12	B31084	7-POLE FEM. SOCKET	1	
13	B31085	SOCKET PROTECTION CAP	1	
14	B31087	REDUCING RING CABLE GLAND	1	
15	B11631	PG13.5 CABLE GLAND	1	
16	B9555	DIN 84 - M3 x 8	4	Sl. Cheese Head Screw
17	B6035	DIN 84 - M5 x 10	4	Sl. Cheese Head Screw
18	B31086	WAGO CONNECING BOX	1	5-POLE
19	B11753	RELAY	1	FOR 12V
	B11754	RELAY	1	FOR 24V
20	B31076	SHANK-ELBOW COUPLING	2	
21	B31072	MULTI-T	1	
22	B31073	STRAIGHT SCREW COUPL. F	2	
23	B31075	STRAIGHT SCREW COUPL. M	1	
24	B31074	STRAIGHT SCREW COUPL. F	1	
25	B31117	PRESSURE SWITCH	1	
26	B11690	CAPACITOR 6.8µF 250V DC	1	
27	B31161	2/2 WAY VALVE NO	1	
28	B11868	DIN85- M4x16	1	Sl. Pan Head Screw
29	B31088	TOGGLE SWITCH ON-ON	1	
30	B2770	1mm PVC BLACK SLEEVE	1	
31	B31363	COMPRESSOR	1	FOR 12V
	B31365	COMPRESSOR	1	FOR 24V
32	B3254	GROMMET	1	
33	B31071	ONE WAY VALVE	1	
34	B5997	DIN 934 - M5	1	Hex Nut
35	B5580	DIN 934 - M4	2	Hex Nut
36	B11912	DIN 6798 - A 4.3	1	Serrated Lock Washer
37	B5600	DIN 125 -Dia 4.3	2	Washer
38	B8222	DIN 125 -Dia 3.2	1	Washer
39	B5782	DIN 125 - A 5,3	10	Washer
40	B11870	DIN 85 - M5 x 10	2	Sl. Pan Head Screw
41	B12023	DIN 985 - M5	4	Hex Locking Nut
42	B31373	DIN 933 - M5 x 25	4	Hex-Head Bolt
43	B31278	NYLON WASHER	4	
44	B31590	MOTORFILTER	1	FOR 12V
	B31591	MOTORFILTER	1	FOR 24V
45	7830	NYLON WASHER	2	ONLY FOR 12V

ELECTRICAL WIRING CONTROLLER - NO VALVE
ELEKTRISCH SCHEMA VAN AFSTANDSBEDIENING - NO VENTIEL
DIAGRAMME ELECTRIQUE DE LA COMMANDE A DISTANCE - VALVE NO
ELEKTRISCHES DIAGRAMM DER FERNBEDIENUNG - NO VENTIL



CONTROLLER 12V DC with toggle switch + deadman function Part No. 5057001 (NO)

CONTROLLER 24V DC with toggle switch + deadman function Part No. 5057002 (NO)



Item Pos	Part No.	Name / Naam Nom / Name	Qty Aantal Qté Anzahl	Description / Omschrijving Description / Umschreibung
1	27487	REMOTE CONTROL PROFILE	1	
2	27493	REMOTE CONTROL COVER	1	
3	27489	REMOTE CONTROL BASE	1	
4	B11764	TOGGLE SWITCH COVER	1	
5	B31155	TOGGLE SWITCH ON-ON-ON	1	STANDARD
	B31204	TOGGLE SWITCH ON-ON-MON	1	DEADMAN FUNCTION
6	B31119	7-POLE MALE PLUG BINDER	1	
7	B11668	DIN 963 - M3 x 8	2	
8	B31121	LED RED Ø12	1	FOR 12V
	B31123	LED RED Ø12	1	FOR 24V
9	B31099	CABLE 5x0,75mm^2	1	

MODE D'EMPLOI
GEBRAUCHSANWEISUNG

MONTAGE

Dévissez les 4 vis qui se trouvent dans les coins du panneau avant et enlevez le compresseur du boîtier. Positionnez le boîtier dans la position souhaitée avec minimum 4 vis M6. Repositionnez le compresseur dans le boîtier et refixez le panneau avant. Laissez les ouvertures de ventilation libres.

CC RACCORDEMENT ELECTRIQUE

Il faut utiliser un câble d'alimentation (minimum 3 x 2,5 mm²) pour éviter une chute de tension et il faut le brancher sur la fiche à 4 conducteurs comme suit :

1 = "+" 2 = "–" ⏚ = mise à la terre

CONNEXIONS D'AIR

Le compresseur est fourni de 2 raccords rapides à utiliser avec un tuyau d'air de 3/8". Pour faire échapper l'air, la condensation et l'eau, il est recommandé que le connecteur "AIR EXHAUST" soit équipé d'un tuyau d'air qui l'évacue vers l'extérieur du véhicule.

OPERATION

Manuellement (sans l'aide d'une commande à distance)

Réglez l'interrupteur "REMOTE/MANUAL" en bas du compresseur sur "MANUAL". Poussez l'interrupteur à bascule dans la position "MAST UP". L'interrupteur à bascule doit rester dans cette position "MAST UP" jusque le mât a été déployé complètement ou a atteint la hauteur désirée. Au moment où l'interrupteur à bascule est lâché, l'interrupteur va sauter automatiquement en position "HOLD" et le compresseur s'arrête (= fonction homme-mort). Pour rétracter le mât, poussez l'interrupteur à bascule dans la position "MAST DOWN/OFF".

Commande à distance :

Réglez l'interrupteur "REMOTE/MANUAL" en bas du compresseur sur "REMOTE". Vissez la prise à 7 conducteurs de la commande à distance dans la prise sur le panneau avant du compresseur. Poussez l'interrupteur à bascule dans la position "UP". L'interrupteur à bascule doit rester dans la position "UP" jusque le mât a été déployé complètement ou a atteint la hauteur désirée. Au moment où l'interrupteur à bascule est lâché, l'interrupteur va sauter automatiquement en position "HOLD" et le compresseur s'arrête (= fonction homme-mort). Pour rétracter le mât, poussez l'interrupteur à bascule dans la position "DOWN/OFF".

REGLAGE DU PRESSOSTAT

La pression maximale est 25 psi (1,8 bar). En usine, le pressostat est réglé à +/- 15 psi (1 bar).

Le pressostat peut être réglé avec un tournevis par le trou "PRESSURE ADJUSTMENT" sur le panneau avant. Tournez le tournevis dans le sens antihoraire, pour avoir moins pression ou tournez dans le sens horaire pour avoir plus de pression.
La pression est lisible sur le manomètre sur le panneau avant du compresseur.

ENTRETIEN

Le compresseur ne nécessite pas un entretien régulier. Cependant il faut tenir le compresseur propre et contrôler régulièrement les raccordements. Découplez toujours les câbles de la batterie avant d'enlever le compresseur du boîtier.

EINBAU

Die 4 Schrauben an den Ecken der Frontplatte lösen und den Kompressor aus seinem Gehäuse ziehen. Das Gehäuse mit mindestens 4 Schrauben M6 befestigen. Setzen Sie den Kompressor wieder ins Gehäuse und verschrauben die Frontplatte. Bitte beachten Sie, dass bei der Montage die Luftschlitze an der Frontplatte frei bleiben.

DC STROMVERSORGUNG

Ein Stromkabel (minimum 3 x 2,5 mm²) muss verwendet werden um Spannungsabfall zu vermeiden und sollte an dem 4-poligen Stecker angeschlossen werden wie folgt :

1 = "+" 2 = "–" ⏚ = Erdung

LUFTANSCHLÜSSE

Der Kompressor ist mit zwei Schnellkupplungen für einen 3/8" Druckluftschlauch ausgestattet. Um Luft, Feuchtigkeit und Wasser abzulassen wird empfohlen, dass der "AIR EXHAUST" Lufablassanschluss mit einem Luftschlauch verbunden wird, der aus dem Fahrzeug geführt wird.

EINSATZ

Manuell (ohne Verwendung einer Fernbedienung)

Schalter "REMOTE/MANUAL" auf "MANUAL" bringen, der sich auf der Unterseite des Kompressors befindet. Drücken Sie den Kippschalter in die Position "MAST UP". Der Schalter muss in dieser "MAST UP" Position gehalten werden, bis der Mast komplett ausgefahren ist oder die gewünschte Höhe erreicht hat. Wenn der Kippschalter losgelassen wird, springt der Schalter automatisch in die Position "HOLD" und stoppt den Kompressor (= Totmannfunktion). Um den Mast einzufahren, drücken Sie den Kippschalter in die Position "MAST DOWN/OFF".

Fernbedienung :

Schalter "REMOTE/MANUAL" auf "REMOTE" bringen, der sich auf der Unterseite des Kompressors befindet. Stecken Sie den 7-poligen Stecker der Kabelfernbedienung in die Steckdose an der Frontplatte des Kompressors. Drücken Sie den Kippschalter der Fernbedienung in die Position "UP". Der Schalter muss in dieser "UP" Position gehalten werden, bis der Mast komplett ausgefahren ist oder die gewünschte Höhe erreicht hat. Wenn der Kippschalter losgelassen wird, springt der Schalter automatisch in die Position "HOLD" und stoppt den Kompressor (= Totmannfunktion). Um den Mast einzufahren, drücken Sie den Kippschalter in die Position "DOWN/OFF".

EINSTELLUNG DES DRUCKSCHALTERS

Der maximale Betriebsdruck ist 25 psi (1,8 bar). Der vom Werk voreingestellte Betriebsdruck liegt bei ca. 15 psi (1 bar).

Der Druckschalter kann mit einem Schraubendreher durch die Aussparung "PRESSURE ADJUSTMENT" auf der Vorderseite justiert werden. Drehen des Schraubendrehers gegen den Uhrzeigersinn verringert den Druck, Drehen im Uhrzeigersinn vergrößert ihn. Sie können den Druck auf den Mast auf dem Manometer ablesen.

WARTUNG

Die Kompressoreinheit benötigt keine regelmässige Wartung. Es reicht, die Einheit sauber zu halten und regelmässig die Verbindungen zu überprüfen. Achtung ! Immer die Batterieleitungen abklemmen, bevor der Kompressor aus seinem Gehäuse genommen wird.

When ordering Spare Parts or in event of a claim under guarantee, please inform The Will-Burt Company :

1. Serial No. of equipment 2. Date of supply
3. Name and address of supplier

Bij bestelling van reserveonderdelen of in geval van een klacht onder waarborg, gelieve The Will-Burt Company te informeren:

1. Serienummer van uitrusting 2. Datum van levering
3. Naam en adres van leverancier

Pour commander les pieces de rechange ou en cas d'une réclamation sous garantie, veuillez informer The Will-Burt Company:

1. Numéro de série de l'équipement 2. Date de livraison
3. Nom et adresse du fournisseur

Bei Bestellung von Ersatzteilen oder im Falle eine Reklamation unter Garantie, bitte informieren Sie The Will-Burt Company:

1. Serienummer des Materials 2. Lieferdatum
3. Name und Adresse des Lieferanten

The Will-Burt Company, 169 S. Main Street, Orrville, OH 44667, USA
Tel : +1-330-682-7015 - Fax : +1-330-684-1190 - E-mail : contact_us@willburt.com - Website : www.willburt.com